

Uchwała nr 36.2022.ILT

**Rady Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport
Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu z dnia 13 października 2022 r.**

w sprawie wyróżnienia rozprawy doktorskiej mgr inż. Kamila Smolaka

Na podstawie § 22 Statutu Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu, stanowiącego załącznik do uchwały nr 56/2019 Senatu Uniwersytetu Przyrodniczego z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie uchwalenia Statutu Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu z późn. zm., uchwała się, co następuje:

§ 1

Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa i Transport Uniwersytetu Przyrodniczego we Wrocławiu wyróżnia rozprawę doktorską mgr. inż. Kamila Smolaka pt. 'Assessing the impact of data processing methods on bias in human mobility science'

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Dyscypliny
Inżynieria Lądowa i Transport
prof. dr hab. inż. Krzysztof Sośnica

Resolution No. 36.2022.ILT

**of the Discipline Council for Civil Engineering and Transport
of the Wrocław University of Environmental and Life Sciences from October 13, 2022**

on the distinction of the doctoral dissertation of mgr inż. Kamil Smolak

Based on § 22 of the Statute of the Wrocław University of Environmental and Life Sciences, constituting an annex to the resolution no 56/2019 of the Senate of the the Wrocław University of Environmental and Life Sciences of June 28, 2019 on the adoption of the Statute, it is resolved as follows:

§ 1

The Discipline Council for Civil Engineering and Transport of the Wrocław University of Environmental and Life Sciences distinguishes the doctoral dissertation of mgr inż. Kamil Smolak entitled 'Assessing the impact of data processing methods on bias in human mobility science'.

§ 2

The resolution comes into force on the day of its adoption.

Chair of the Discipline Council for Civil Engineering
and Transport
prof. dr hab. inż. Krzysztof Sośnica